
Distribución Física Internacional/Ficha logística de India

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Octubre del 2016

Acceso Marítimo

De acuerdo a la información publicada por ProEcuador, el país cuenta con una infraestructura portuaria con alrededor de 70 puertos, los principales son: Chennai, Jawaharal Nehru, Kandla, Kolkata (Calcutta), Mumbai (Bombay), teniendo excelentes instalaciones y salidas de acceso por el mar de Arabia.

En India el papel que desempeñan los puertos y el transporte marítimo ha sido productivo para el crecimiento del comercio en el país, teniendo una calificación de 4,21 durante los periodos del 2014-2015 en calidad de infraestructura portuaria, según el índice de competitividad publicado por el Foro Económico Mundial (WEF, por su sigla en inglés).

1. Puerto de Chennai

El Puerto de Chennai, situado en el extremo sudeste del país, es uno de los puertos comerciales más antiguos y grandes de India, su cercanía al estado de Tamil Nadu ha contribuido al crecimiento económico de la región y al impulso del sector manufacturero.

Algunos de los clientes de este terminal marítimo son las empresas fabricantes de carros, caucho y fertilizantes, dentro de las exportaciones sobresalen hierro, cuero y tela de algodón y se destacan las importaciones de trigo, algodón en rama, maquinaria, hierro y acero.

2. Puerto de Jawaharal Nehru

También conocido como Nhava SHEVA es el puerto más activo en el sur de Asia, que moviliza carga a granel, líquida y contenedorizada, hoy por hoy en este puerto transita alrededor del 60% del comercio de India y comparte el mismo canal de entrada con el puerto de Mumbai; el puerto de Jawaharal Nehru tiene conexión con el transporte ferroviario.

El canal para el puerto de Jawaharal Nehru es de 7,2 kilómetros y se mantiene a una profundidad de 11,5 metros. Para la entrada del canal es de 350 metros de ancho. Este puerto contiene 2.000 metros en muelles para barcos de contenedores y 445 metros para cargas líquidos y granel.

3. Puerto de Kolkata (Calcutta)

El puerto de Calcutta es una zona de influencia enorme que maneja carga de la mitad de los estados de la India, así como de los países vecinos Bután y Nepal. Con dos sistemas de muelle, el puerto de Calcuta dispone de una combinación de instalaciones que ofrecen una amplia gama de servicios y paquetes competitivos a sus clientes. Este importante terminal marítimo dispone de grandes trabajos en dique seco, para garantizar el ingreso y salida de las embarcaciones, igualmente cuenta con un sistema de gestión de tráfico moderno, que agiliza el ingreso y salida de mercancía y maneja muelles especiales para el petróleo, lo que permite una rápida movilización de este producto.

4. Puerto de Mumbai (Bombay)

Ubicado en el estado de Maharashtra en la costa noroeste de la India, es considerado el centro de la industria del entretenimiento Hindi; tiene una superficie total de 46,3 hectáreas, longitud total del muelle de 7,8 mil metros y 63 puntos de anclaje. El puerto de Mumbai tiene tres muelles: muelle de Prince, Victoria Dock y muelle Indira.

Gráfica 1: Puerto Chennai



Fuente: megaconstrucciones.net